

## PRESSEINFORMATION

Pfronstetten-Aichelau, den 10.11.2021

### **Per Joystick zum Führerschein PARAVAN-Fahrlehrer präsentieren auf dem 8. Deutschen Fahrlehrerkongress vom 11. und 12. November inklusive Ausbildungsansätze und informieren über Ausbildungsmöglichkeiten**

- PARAVAN erstmals beim Deutschen Fahrlehrerkongress vertreten
- Fahrlehrer präsentieren Handicap-Lösungen für die Fahrschulausbildung in der Halle auf Stand 47 und im Freigelände zum selbst „erfahren“ mit dem Peugeot Traveller und Space Drive
- Leiter der PARAVAN-Fahrschule Ralf Buhmann: „Oftmals kommen Fahrschulen mit Schülern mit Handicap an ihre Grenzen, hier möchten wir informieren und alternative Ausbildungsansätze und Lösungen aufzeigen.“



Die PARAVAN GmbH präsentiert sich mit ihrer Fahrschule vom 11. bis 12. November erstmals beim deutschen Fahrlehrerkongress in Berlin. Dabei liegt der Focus, neben den besonderen Bedürfnissen und Erfordernissen der Handicap-Ausbildung speziell auf den technischen Lösungen für die Ausbildung. Nicht alle Menschen können sich einfach in einen normalen PKW setzen und dort die Prüfung ablegen. „Oftmals kommen Fahrschulen mit Schülern mit Handicap an ihre Grenzen, hier möchten wir informieren und alternative Ausbildungsansätze und Lösungen aufzeigen“, sagt der Leiter der PARAVAN-Fahrschule in Pfronstetten Aichelau Ralf Buhmann. Zudem kann die Handicap-Ausbildung ein attraktives zweites Standbein für die etablierte Fahrschule vor Ort sein.

Die PARAVAN-Fahrlehrer präsentieren Lösungen aus der Behindertenmobilität und bieten zudem Fahrproben im mit dem Fahr- und Lenksystem Space Drive ausgerüsteten Fahrschulfahrzeug auf dem Außengelände. Damit können auch Menschen mit größeren Einschränkungen, wie einer Tetraplegie, oder mit sehr geringen Restkräften in den Gliedmaßen ein Fahrzeug führen, beispielsweise mit Joystick oder Gas- Bremschieber. Zudem präsentiert die PARAVAN GmbH einen Peugeot Rifter den Einstieg für die Handicapausbildung am Stand 47.

Plötzlich querschnittsgelähmt, Schlaganfall oder eine neuromuskuläre Krankheit mit fortschreitenden Beschwerdebild – für viele Menschen bedeutet das eine deutliche Einschränkung der individuellen Mobilität. Man kann sich nicht mehr einfach ins Auto setzen und irgendwo hinfahren. Doch das muss

## PRESSEINFORMATION

nicht sein, es gibt viele Möglichkeiten ein Auto auf das entsprechende Beschwerdebild anzupassen und individuell umzubauen. Mit einem verkehrsmedizinischen Gutachten, in dem die Anforderungen für das zukünftige Führen eines Fahrzeuges festgelegt sind, können viele Menschen mit Handicap auch weiterhin ein Auto führen. Mit einem entsprechend angepassten Fahrschulfahrzeug können die entsprechenden Prüfungen bzw. Abnahmen abgelegt werden – der Einstieg in eine neue Mobilität, die weiterhin die Teilhabe am Arbeitsleben und am sozialen Leben ermöglicht.

Bereits seit über 15 Jahren bietet die PARAVAN GmbH mit ihren Fahrschulen an den Standorten Pfronstetten-Aichelau und Heidelberg eine Fachschulbildung für Menschen mit Handicap an. Dass muss nicht immer gleich die komplette Ausbildung sein, oftmals langt auch eine Nachschulung nach einer Erkrankung oder einem Unfall. „Wir laden dann die Kunden zu uns an den Standort ein und diskutieren Lösungen, gemeinsam mit dem technischen Vertrieb und dem TÜV“, sagt Buhmann. Zumeist ist bereits zu diesem Zeitpunkt ein Kollege vom technischen Vertrieb involviert, der bei der Umsetzung der Fahrlösung berät und Wege zur Finanzierung bzw. Genehmigung des Umbaus bei den Kostenträgern aufzeigen kann. Die theoretische Fahrschulbildung absolvieren die Kunden zumeist zuhause und kommen dann nur zur praktischen Ausbildung in die PARAVAN-Fahrschule. Auch eine Ausbildung im Rahmen des begleiteten Fahrens ab 16 oder der Anhängerführerschein kann hier erlangt werden.

Die PARAVAN-Fahrschulflotte ist mit verschiedenen Fahrzeugen ganz individuell aufgestellt. Die Fahrzeuge werden ja nach Beschwerdebild ausgewählt und entsprechend angepasst. Dabei können die PARAVAN-Fahrlehrer auf ein umfangreiches Portfolio an individuellen Fahr- und Lenkhilfen zurückgreifen - für jedes Krankheitsbild: Angefangen vom Multifunktionsdrehknopf, Gasring, Handgeräten für Gas und Bremse, Linksgas, Pedalabdeckungen und -erhöhungen bis hin zum Digitales Fahr- & Lenksystem Space Drive, welches wiederum mit ganz verschiedenen Eingabegeräten an ganz unterschiedlichen Stellen – je nach Bedarf – im Auto platziert werden kann.

Das Angebot auf dem 8. Fahrlehrerkongress in Berlin richtet sich an Fahrschulen, die praktische Fahrausbildungen für Menschen mit körperlicher Behinderung anbieten, oder sich mit dem Gedanken tragen diese Dienstleistung in ihr Portfolio mitaufzunehmen. Unsere Fahrlehrer vor Ort informieren verschiedene Fahrlösungen für Fahrschüler mit Handicap. Zudem besteht auch die Möglichkeit einer Kooperation als PARAVAN Partnerfahrschule. Damit kann vom umfangreichen Wissen rund um das behindertengerechte Führerscheinwesen profitiert werden. Die Partner erhalten Unterstützung bei der Abwicklung von Anträgen bei Kostenträgern, Fahrlehrerweiterbildungen in der VPA. Zudem bietet die PARAVAN GmbH optimale Fahrzeugumbaulösungen und Fahrhilfen Fahrschulen sowie für Fahrschüler nach der bestandenen Fahrprüfung.

Fahrlehrer zu sein in diesem Bereich ist etwas ganz Besonderes: „Klar ist es manchmal eine Herausforderung, besonders, wenn es um die technische Lösung geht oder später um die ungewohnte Anstrengung während der Ausbildung“, berichtet Fahrlehrer Horst Hilsenbeck. „Ist die perfekte Anpassung einmal gefunden, macht es einfach Spaß und motiviert mit den Kunden gemeinsam diesen Weg zu gehen bzw. zu fahren. Es ist manchmal eine Herausforderung, doch die Menschen haben den unbedingten Willen ihre mobile Freiheit zurückzuerlangen.“ Eine bestandene Prüfung sei immer ein ganz besonderer Augenblick, denn die erste Hürde ist damit genommen.

Auf dem Fahrschulkongress präsentieren die Handicap-Experten einen PARAVAN Fahrschulwagen. Der behindertengerecht ausgerüstete Peugeot Rifter L2 stellt den Einstieg in die Handicapausbildung dar und bildet einen optimalen Einstieg: mit einem großzügigen Einstieg und guten Sichtverhältnissen. Im PARAVAN Fahrschulpaket sind zum Beispiel ein wechselbares Handgerät, Linksgas, Multifunktionsdrehknopf, Fahrschuldoppelbedienung und Spiegel-Paket enthalten. Eine individuelle Zusammenstellung an behindertengerechten Fahr- und Lenkhilfen, je nach Fahrschüler-Klientel ist jederzeit möglich. Als zukünftige PARAVAN-Partnerfahrschule profitieren die Interessenten von dem umfangreichen Erfahrungsschatz unserer Mobilitäts-Experten.

## PRESSEINFORMATION

Besuchen Sie uns auf dem 8. Fahrlehrerkongress an Stand 47 und auf dem Außengelände. Kommen Sie mit den PARAVAN-Fahrlehrern ins Gespräch und setzen sie sich selbst einmal ins Space Drive-Cockpit. Fahren sie mit 2-Wegejoystick und versetzen sie sich in die Lage Ihrer zukünftigen Schüler.



*Ralf Buhmann (re) und Horst Hilsenbeck (li) sind Experten, wenn es um die Fahrschul Ausbildung im Handicap-Bereich geht. Die PARAVAN-Fahrschule bietet die gesamte Bandbreite von Bediengeräten je nach Krankheitsbild und nehmen und begleiten ihre Schüler von der Erstbegutachtung bis zur praktischen Fahrprüfung. Foto: PARAVAN*



*Egal ob Handbediengerät, Gasring oder Joystick. Die PARAVAN-Fahrschule kann Schülern mit allen Handicaps schulen. Foto: PARAVAN*



*Das Fahr- und Lenksystem Space Drive bietet viele verschiedenen Lösungen – egal ob 2-Wege Joystick, 4-Wege-Joystick, Minilenkrad, oder Gas Bremschieber. Auch das optimal Aufsatz zum Greifen kann in der PARAVAN-Fahrschule angepasst werden. Foto: PARAVAN*



*Auch die „kleine Lösung“ ist in der PARAVAN-Fahrschule möglich. Gasring oder Gas Bremshebel, auch das kann in Ruhe ausgetestet werden. Foto: PARAVAN*

## PRESSEINFORMATION



*Der Peugeot Rifter L2 ist der optimale Einstieg in die Handicap-Ausbildung und kann bei der PARAVAN GmbH individuell nach den Bedürfnissen der Fahrschule ausgestattet werden. Für Partner-Fahrschulen zum Vorzugspreis. Foto: PARAVAN*

### **Kontakt:**

Anke Leuschke, Pressesprecherin, Paravan GmbH,  
Tel.: +49 7388/ 99 95 81, E-Mail: [anke.leuschke@paravan.de](mailto:anke.leuschke@paravan.de)

### **Über die Paravan GmbH:**

Die Paravan GmbH ist Weltmarktführer für hoch individuelle behindertengerechte Fahrzeuglösungen. Rund 180 Mitarbeiter entwickeln und produzieren individuell angepasste Automobilumbauten, Elektrorollstühle. Paravan verfolgt mit dem „Alles-aus-einer-Hand-Konzept“ einen ganzheitlichen Ansatz. Technologisches Highlight ist Space Drive, ein intelligentes digitales Steuerungssystem nach dem Drive-by-wire-Prinzip. Durch die aktive Redundanz der Servomotoren ist es vollständig ausfallsicher und weltweit das erste mit Straßenzulassung. Mithilfe dieser Innovation fahren schwerstbehinderte Menschen, teils ohne Arme und Beine, selbständig und sicher Auto. Ein einfaches Eingreifen in das Lenkrad ist diesen Fahrern nicht möglich. Weltweit hat sich Space Drive in den letzten 18 Jahren auf über eine Milliarde Straßenkilometern bewährt und wird von zahlreichen Industriekunden für Testträger im Bereich autonomes Fahren genutzt. Das System ist als Nachrüstsatz mit offener Schnittstelle für alle bekannten Fahrzeugtypen erhältlich. [www.paravan.de](http://www.paravan.de)